**Трагедия произошла на автодороге «Иртыш» в Барабинском районе**

Никто не спорит, что управлять автомобилем сложно. Ещё сложнее адаптироваться под те условия, которые наблюдаются на дорогах общественного пользования. Многие водители откровенно лихачат, иные блокируют движение других транспортных средств из-за неумения правильно перестроиться или двигаться с нужной скоростью. Статистика ДТП неутешительная.

Дорожно-транспортное происшествие случилось сегодня утром на федеральной трассе «Иртыш» в Барабинском районе. Водитель автомобиля «Тойотой-Аллион» двигалась на «иномарке» со стороны Омска в сторону Новосибирска. По предварительным данным 31-летний водитель совершала обгон транспортного средства на затяжном повороте, однако, в какой-то момент не справилась с управлением и зацепила колёсами обочину дороги, после чего «легковушка» не однократно перевернулась, пролетев несколько метров, встала на колёса.

Как выяснилось, водитель не была пристёгнута ремнём безопасности, что лишь усугубило тяжесть последствий аварии, в результате которой женщина получила травмы, несовместимые с жизнью. Известно, что опыт вождения автоледи был небольшим, права она получила около двух лет назад.

Ремень безопасности предназначен для того, чтобы помочь сохранить наше здоровье и жизнь. По данным исследователей, 22% водителей и пассажиров, которые погибли в легковых автомобилях и микроавтобусах, не были пристегнуты ремнями безопасности. При этом все знают, что использование ремней безопасности является обязательным как на передних, так и на задних сиденьях, являясь одной из самых простых и эффективных систем для безопасного путешествия и снижая риск смерти.

Старший инспектор по пропаганде БДД

ОГИБДД МО МВД России «Барабинский»

капитан полиции Андрей Дамзин